

## 1. Presentación

1.1. Vuelta a Segovia BTT es una competición por etapas (XCM) de bicicleta de montaña, compuesta por cuatro (4) etapas maratón (XCM).

1.2. Es una competición individual.

1.3. La competición tiene lugar desde el miércoles 1 hasta el sábado 4 de mayo de 2019.

1.4. La competición tiene lugar en la provincias de Segovia (España).

1.5. La competición se disputa según el reglamento técnico y deportivo de la Real Federación Española de Ciclismo.

1.6. Vuelta a Segovia BTT es una prueba de categoría XCM.

1.7 Vuelta a Segovia BTT admite categoría Cicloturista, con el mismo recorrido, pero distinto horario.

## 2. Inscripción

2.1. Cualquier persona que desee participar en esta competición debe inscribirse a través de la página web oficial: [www.vueltasegoviabt.es](http://www.vueltasegoviabt.es). Para que la inscripción sea válida, es obligatorio completar todos los datos que se solicitan en el formulario y pagar la inscripción.

2.2. El plazo de inscripción concluye el 20 de Abril de 2019 o hasta completar las 400 plazas disponibles para competición (categorías Elite, Sub-23 y Master) para las cuatro etapas y de 1000 plazas diarias para categoría Cicloturista.

2.3. El importe de inscripción por participante es:

Vuelta a Segovia <b>BTT</b>		<b>TARIFAS INSCRIPCIONES 2019</b>		
		* precio por persona		
	1º Periodo de inscripción	2º Periodo de inscripción	3º Periodo de inscripción	
Nº de Etapas	15 Enero - 20 Febrero	21 Febrero - 20 Marzo	21 Marzo - 20 Abril	
	<b>Precio de inscripción</b>			
1 etapa	40 €	50 €	60 €	
2 etapa	70 €	90 €	110 €	
3 etapa	100 €	130 €	160 €	
4 etapa	130 €	170 €	210 €	

2.4. La inscripción incluye:

- Atención al participante On-Line y presencial.
- Derecho de participación en la competición.
- Placa numerada y dorsales personalizados.
- Regalo Finisher (si procede).
- Cronometraje y seguimiento en directo.
- Marcaje de recorrido y personal.
- Vehículos escoba.
- Avituallamientos líquidos y sólidos.
- Asistencia médica dentro y fuera del recorrido.
- Área de lavado de bicicletas.
- Aparcamiento de bicicletas vigilado.
- Guardarropa.
- Vestuarios, aseos y duchas.

2.5. El importe de inscripción no se reembolsa si participante es descalificado o abandona la competición.

2.6. Política de cancelación y cambios:

Las cancelaciones o cambios deben solicitarse a [info@vueltasegoviabt.es](mailto:info@vueltasegoviabt.es).

Los traspasos de inscripción sólo tendrán validez para una edición, sino se perderá el importe de inscripción.

Si se incrementa el importe de inscripción de la siguiente edición, será obligatorio pagar la diferencia para efectuar el traspaso de la inscripción.

### 3. Participantes

3.1. Todos los participantes deben tener al menos 19 años de edad el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición.

3.2. Los participantes deben poseer una licencia para ciclismo de competición, expedida por Real Federación Española de Ciclismo.

3.3. Se aceptan las licencias de cicloturismo. No se aceptan licencias de otros deportes.

3.4. Quiénes no poseen una licencia anual para ciclismo de competición, deben obtener una licencia temporal, válida sólo para la competición y aprobada por la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC). Es posible adquirir dicha licencia temporal con la inscripción.

3.5. Esta licencia temporal permite competir en la categoría que corresponda, con los mismos derechos que cualquier otro participa.

3.6. Los participantes se pueden inscribir en alguna de las siguientes categorías:

Sub-23: un hombre que debe tener menos de 23 años o más, el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición. Debe poseer una licencia homologada para ciclismo de competición. Obtendrán premios en metálico.

Elite: un hombre que debe tener 24 años o más, el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición. Debe poseer una licencia homologada para ciclismo de competición. Obtendrán premios en metálico.

Sub-23 femenino: una mujer que debe tener menos de 23 años o más, el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición. Debe poseer una licencia homologada para ciclismo de competición. Obtendrán premios en metálico.

Elite femenino: una mujer que debe tener 24 años o más, el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición. Debe poseer una licencia homologada para ciclismo de competición. Obtendrán premios en metálico.

Master 30 (masculino).

Un hombre que debe tener 30 años o más el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición. Debe poseer una licencia Master homologada para ciclismo de competición. Quiénes posean licencia de categoría Elite no podrán competir en esta categoría.

Master 40 (masculino).

Un hombre que debe tener 40 años o más el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición. Debe poseer una licencia Master homologada para ciclismo de competición. Quiénes posean licencia de categoría Elite o Master 30 no podrán competir en esta categoría.

Master 50 (masculino).

Un hombre que debe tener 50 años o más el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición. Debe poseer una licencia Master homologada para ciclismo de competición. Quiénes posean licencia de categoría Elite, Master 30 o Master 40 no podrán competir en esta categoría.

Master 60 (masculino).

Un hombre que debe tener 60 años o más el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición. Debe poseer una licencia Master homologada para ciclismo de competición. Quiénes posean licencia de categoría Elite, Master 30, 40 o Master 50 no podrán competir en esta categoría.

Master femenina.

Una mujer que debe tener 30 años o más el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición. Debe poseer una licencia Master homologada para ciclismo de competición. Quiénes posean licencia de categoría Elite no podrán competir en esta categoría.

Cicloturista.

Hombre o mujer que debe tener 19 años o más el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición. Debe poseer una licencia Federativa correspondiente.

3.7. Estas categorías sólo se formarán en caso de tomar la salida al menos tres personas en cada categoría.

3.8. En categoría cicloturista se puede participar con bicicleta de montaña(BTT), Gravel o e-Bike, generando clasificaciones independientes.

3.9. Participantes con licencia Master no podrán competir en otras categorías.

3.10. *IMPORTANTE: Acorde a la normativa de la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC), los participantes extranjeros poseedores de una licencia de ciclismo no tramitada por la RFEC, deben tener una autorización escrita de su federación nacional que certifique que su seguro es válido en España. Este documento debe presentarse a los Comisarios para poder retirar el dorsal.*

#### 4. Verificaciones

4.1. Verificación y recogida de dorsales es el día previo al inicio de la competición de 15:30 a 21:30.

4.2. Los dorsales se asignan en función de cada categoría y:

- Participantes con licencia anual de ciclismo.
- Orden de inscripción.

4.3. Durante la verificación se entrega una pulsera identificativa a cada participante, que debe llevar durante todos los días de competición. Esta pulsera concede acceso a áreas para participantes y también es una medida de seguridad.

#### 5. Reunión de equipos

5.1. Hay una reunión de equipos antes del inicio de la competición, obligatoria para todos los Directores de Equipo. Cualquier participante es bienvenido pero no está obligado a asistir.

5.2. Cualquier cambio se anunciará en el tablón de anuncios de la prueba, página web oficial, redes sociales, correo electrónico y/o Telegram, siendo responsabilidad de los participantes estar al corriente de éstos.

#### 6. Desarrollo de la prueba

6.1. La competición se disputa conforme a la normativa general RFEC y el reglamento específico de la RFEC para Mountain Bike.

6.2. Diariamente se publica la clasificación de etapa, clasificación general y orden de salida de la próxima etapa.

6.3. Hay diferentes parrillas de salida en función de la clasificación general de la prueba. Si se trata del primer día, la parrilla de salida se ordena por categoría y dorsal.

6.4. Las parrillas de salida se abren quince (15) minutos antes de la hora de salida de la etapa.

6.5. Cinco (5) minutos antes de la hora de salida no está permitido acceder a parrilla de salida, debiéndose colocar en la parte trasera del correspondiente grupo de salida.

6.6. Ningún participante puede tomar la salida una vez se haya dado la salida oficial, salvo que un Comisario lo consienta. Los participantes que tomen la salida después de esa hora serán considerados DNS (Did Not Start).

6.7. Tras la primera etapa, las parrillas de salida se forman en base a la clasificación absoluta:

- Cajón 1: Elite, Sub-23 y Master masculino.
- Cajón 2: Elite, Sub-23 y Master femenina.
- Cajón 3 y sucesivos: Cicloturistas.

6.8. La salida de los participantes en categoría Cicloturista, toman la salida 30 minutos después de la salida de los corredores en categorías de competición.

6.9. Cada control de paso, control de intersección, punto de avituallamiento, salida y llegada tiene una hora máxima de paso, momento en el cual se cierra el servicio. El tiempo para alcanzar estos puntos se anuncia en el rutómetro de la competición. Después del tiempo máximo indicado, el participante que no lo ha superado, debe abandonar la prueba.

6.10. La prueba es de carácter abierto, por lo que se puede participar en cualquiera de las etapas, pudiendo clasificar en la etapa participada pero no en la general final.

6.11. Una vez superado ese horario, los participantes deben obedecer todas las normas de circulación puesto que no tendrán preferencia.

6.12. Juego Limpio. Supone competir limpiamente, en igualdad de condiciones y disfrutar del deporte por encima de la ambición de victoria, cumpliendo las reglas, sin hacer trampas, trucos o simulaciones para confundir a los adversarios o Comisarios. Asumiendo la derrota con dignidad y celebrando la victoria con sencillez y respeto.

Los participantes deben mostrar un comportamiento honesto, respetuoso y correcto ante sus oponentes, Comisarios y cualquier persona implicada en la prueba. Mostrar deportividad y ética, evitando conductas innecesarias, ilícitas, feas, agresivas o desobedientes.

6.13. Los Comisarios puede descalificar a cualquier participante que no respete el juego limpio, expulsándole de la prueba sin posibilidad de continuar en ella.

6.14. Los participantes que dejan de estar oficialmente clasificados pueden continuar participando en la prueba de manera recreativa siempre y cuando no intervengan en el desarrollo ni resultado de la competición. No cumplir esta norma supone la expulsión de la prueba, sin posibilidad de continuar.

6.15. Cualquier participante puede ser sometido a un control antidopaje oficial de acuerdo con la normativa UCI, WADA, AEPSAD u otro organismo autorizado.

## 7. Salidas neutralizadas

7.1. Por motivos de seguridad la salida de cualquier etapa puede ser neutralizada. El Director del Recorrido encabeza a los participantes en un vehículo oficial de la prueba. En el momento que el Director del Recorrido da inicio a la etapa, los participantes deben comenzar a competir.

7.2. Cuando el vehículo oficial de la competición llega al final del tramo neutralizado, se aparta a un lado e indica el fin del tramo neutralizado.

7.3. Durante la salida neutralizada está prohibido adelantar al vehículo del Director del Recorrido.

## 8. Llegadas neutralizadas

8.1. Por motivos de seguridad, la línea de meta puede ser adelantada antes de alcanzar un tramo de asfalto. En este caso se adjudica un tiempo para completar la distancia entre la línea de meta y el Paddock. Todo retraso hasta la zona de Paddock será penalizado a razón de un (1) minuto por minuto de retraso. Es obligatorio pasar por el control situado en el Paddock.

## 9. Rutómetro

9.1. Cada etapa posee un rutómetro detallando la distancia, altitud, tipo de camino, controles de paso, intersecciones, puntos de avituallamiento/asistencia y hora de cierre de cada uno de los servicios.

9.2. El rutómetro también indica si la salida o llegada son neutralizadas, la distancia del tramo neutralizado y el tiempo permitido entre la llegada y el paddock, si la etapa tiene una llegada neutralizada.

9.3. Este rutómetro es puramente informativo y no es necesario para realizar cada etapa.

## 10. Recorrido

10.1. La competición se disputa en cuatro (4) días:

ETAPA	FORMATO	FECHA	SEDE
ETAPA 1	XCM	01.05.2019	Segovia
ETAPA 2	XCM	02.05.2019	Cuellar
ETAPA 3	XCM	03.05.2019	Cantalejo
ETAPA 4	XCM	04.05.2019	Segovia

10.2. El recorrido está debidamente marcado con señales, especialmente en los puntos conflictivos, como cruces, intersecciones de carretera o calles.

10.3. El recorrido es abierto al tráfico pero debidamente controlado. Los participantes deben seguir las indicaciones de la autoridades de tráfico y/o miembros de la organización, y circular con precaución. En las vías públicas españolas, los ciclistas deben permanecer en el arcén del carril derecho. En pistas, es recomendable circular por el lado derecho.

10.4. El recorrido incluye ascensiones exigentes y tramos técnicos en descenso. Es responsabilidad del participante decidir si lo puede superar montado sobre la bici. La organización no es responsable de accidentes relacionados con la destreza de cada participante o su nivel de forma física.

10.5. Durante el recorrido se establecen dos tipos de controles: control de paso (CP) y control de intersección (CI).

10.6. Abandonar el recorrido marcado por la organización supone la descalificación.

10.7. Todos los participantes deben permanecer dentro de los límites naturales de los caminos, sin realizar recortes ni tomar atajos.

## 11. Avituallamientos y zonas de asistencia

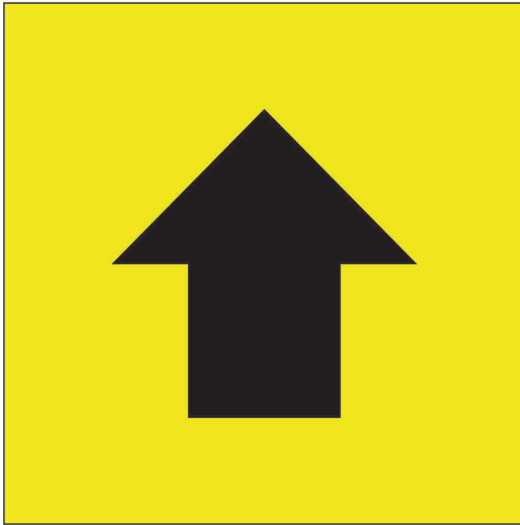
11.1. Los avituallamientos y zonas de asistencia técnica están debidamente señalizados a lo largo del recorrido. Éstos disponen de todo lo necesario para cubrir las necesidades de alimentación e hidratación de los participantes durante la etapa.

11.2. Los avituallamientos coinciden con las zonas de asistencia, salvo que se indique lo contrario.

## 12. Señalización

12.1. El recorrido está flechado con señales rojas, azules o amarillas (dependiendo del día). Las señales con una cruz en aspa, indican dirección errónea. No se necesita ningún dispositivo electrónico para seguir el recorrido.

Indicador de dirección



Indicador de dirección equivocada



12.2. Cada diez kilómetros y los últimos cinco kilómetros restantes hasta la meta están indicados.



## 13. Tramos impracticables

13.1. En caso que un tramo del recorrido sea impracticable e imposible de franquear por circunstancias imprevistas, los Comisarios, Director de Recorrido y Director de Competición, pueden desviar el recorrido por los puntos previstos por la organización.

13.2. En caso de no ser posible, se toma como tiempo de llegada el punto donde está el último control de tiempo.

## 14. Abandonos

14.1. Un participante que abandone debe comunicarlo a la organización tan pronto como sea posible.

14.2. No notificar un abandono supone la expulsión de la competición.

14.3. En caso de accidente o emergencia, y salvaguardando la seguridad de los participantes, la organización tiene el derecho de retirar a un participante de la competición.

## 15. Clasificaciones

15.1. Las clasificaciones de cada etapa se realizan de acuerdo al tiempo invertido para completar cada una, más las penalizaciones de tiempo acumuladas.

15.2. La suma total del tiempo de las etapas completadas y el total de las penalizaciones de tiempo, establecen la clasificación general.

15.3. Se establecen las siguientes clasificaciones:

- Absoluto.
- Elite Masculino.
- Elite Femenina.
- Master Femenina.
- Master 30 (masculino).
- Master 40 (masculino).
- Master 50 (masculino).
- Master 60 (masculino).
- Equipos.

15.4. Existe una clasificación para categoría Cicloturista en función de edad: Mujeres de 18 a 34; 35 a 44 y más de 44. Hombres de 18 a 34; de 35 a 44; de 45 a 54; de 55 a 64 y más de 64.

15.5. La participación del cicloturista con bicicleta del tipo Gravel y e-Bike, tendrá una clasificación independiente, en dos tramos de edad: de 18 a 34 años y de 35 en adelante, en cada una de ellas

15.6. Cualquier participante que oficialmente no completa una etapa, queda fuera de la clasificación y no es considerado Finisher.

15.7. Se considera oficialmente Finisher a todo participante que complete la prueba de manera reglamentaria.

15.8. Todos los participantes portan un chip desechable para registrar sus tiempos y poder realizar un seguimiento de ellos. Los Comisarios deben aprobar estos tiempos para que los resultados sean considerados válidos.

15.9. La organización posee el derecho de requisar el dispositivo electrónico de cualquier participante para comprobar que éste ha seguido el recorrido oficial, sin tomar atajos ni rodar fuera de los límites naturales del camino.

## 16. Premios

16.1. Cada etapa cuenta con una entrega de premios para cada categoría.

16.2. Los tres (3) primeros participantes de cada categoría y los correspondientes líderes de la prueba, tienen ceremonia de podio cuya asistencia es obligatoria.

16.3. En la entrega de premios final, los cinco (5) primeros clasificados de cada categoría de la clasificación general son llamados inmediatamente al podio, una vez todos han cruzado la línea de meta.

16.4. Sólo se otorgan premios en metálico a las categorías Elite y Sub-23 masculino y femenino

	1	2	3	4	5	6
<b>ETAPA 1</b>	100 €	75 €	50 €	30 €	25 €	20 €
<b>ETAPA 2</b>	100 €	75 €	50 €	30 €	25 €	20 €
<b>ETAPA 3</b>	100 €	75 €	50 €	30 €	25 €	20 €
<b>ETAPA 4</b>	100 €	75 €	50 €	30€	25 €	20 €
<b>GENERAL</b>	<b>500 €</b>	<b>400 €</b>	<b>300 €</b>	<b>250 €</b>	<b>200 €</b>	<b>100 €</b>

### Elite y Sub-23 femenina

	1	2	3	4	5	6
<b>ETAPA 1</b>	100 €	75 €	50 €	30 €	25 €	20 €
<b>ETAPA 2</b>	100 €	75 €	50 €	30 €	25 €	20 €
<b>ETAPA 3</b>	100 €	75 €	50 €	30 €	25 €	20 €
<b>ETAPA 4</b>	100 €	75 €	50 €	30€	25 €	20 €
<b>GENERAL</b>	<b>500 €</b>	<b>400 €</b>	<b>300 €</b>	<b>250 €</b>	<b>200 €</b>	<b>100 €</b>

16.5. Los premios en metálico se pagan por transferencia bancaria una vez finalizada la prueba.

16.6. Tras la prueba, los participantes que obtienen premios en metálico deben cumplimentar y enviar toda la documentación requerida por la organización a través de correo electrónico. Si esto no es así, la organización entiende que el participante renuncia a percibir el correspondiente premio en metálico.

## **17. Clasificación por equipos**

17.1. Un equipo lo componen un mínimo de cuatro (4) participantes, del mismo sexo para categoría masculina o femenina y dos (2) hombres y dos (2) mujeres para el mixto,

17.2. Cada miembro del equipo compite de manera individual en su correspondiente categoría. Es decir, el equipo no está obligado a permanecer unido.

17.3. Una vez iniciada la prueba, no se permiten cambios ni sustituciones.

17.4. Participantes que sean descalificados, retirados, etc., de la prueba, dejan de formar parte del equipo.

17.5. Si un equipo pierde integrantes hasta ser menos de dos (2) hombres y una (1) mujer, éste queda fuera de la clasificación por equipos.

17.6. La clasificación por equipos se establece por la suma de tiempos de los dos (2) mejores hombres y la (1) mejor mujer, independientemente de su categoría individual. Si un equipo tiene más de tres miembros, se descartan los tiempos de los otros miembros del equipo.

17.7. Para la clasificación de cada etapa, los tres (3) mejores miembros de un equipo, dos (2) hombres y una (1) mujer, pueden ser distintos cada día. La clasificación general supone la suma de los tres (3) mejores miembros del equipo, dos (2) hombres y una (1) mujer, de acuerdo a su clasificación general final absoluta.

17.8. Se premiará al mejor equipo de cada etapa y a los tres (3) mejores equipos de la clasificación final.

## **18. Bicicleta**

18.1. La bicicleta deben estar acorde a la normativa RFEC, tanto en características técnicas como en seguridad.

18.2. Se permite a los participantes cambiar de bicicleta cada etapa pero no pueden ser completamente sustituidas ni cambiadas durante una etapa.

18.3. Las bicicletas depositadas en el aparcamiento de bicicletas oficial de la prueba, sólo pueden ser retiradas por los participantes cuya pulsera coincida con la placa numerada de la bicicleta.

18.4. Las bicicletas tándem no están permitidas.

18.5. La categoría Cicloturista contempla la posibilidad de utilización de biciletas Gravel y E-Bike. Suponiendo la utilización de este tipo de bicicletas, una clasificación aparte.



## 19. Equipamiento

19.1. Es obligatorio competir con la placa y dorsal entregados por la organización. La placa debe estar debidamente colocada en la parte delantera de la bicicleta. El dorsal debe colocarse en la espalda del participante. Ambos deben ser claramente visibles y ninguno puede ser modificado. El dispositivo electrónico para el control de tiempos tampoco se puede modificar y debe ir colocado donde lo indique la organización.

19.2. Todos los líderes de la clasificación general de su categoría deben vestir el maillot de líder, entregado por la organización. Dispone de un espacio en blanco delante y detrás para colocar la publicidad del participante.

19.3. Es responsabilidad del participante colocar sus patrocinadores en el espacio provisto en el maillot de líder.

19.4. Por motivos de seguridad es obligatorio llevar teléfono móvil. Las señales del recorrido y dorsales, tienen impreso un número de teléfono al que sólo se debe llamar en caso de emergencia. ¡No es un teléfono de información!

19.5. En determinadas etapas puede ser necesario llevar ropa de abrigo (chubasquero, manguitos, perneras, etc.). La organización no provee estas prendas a los participantes y no se responsabiliza de la elección de ropa de cada persona.

19.6. La organización ofrece la posibilidad a los participantes de despojarse de sus prendas de calentamiento en la zona de salida y recogerlas en la zona de meta. La organización sólo recoge prendas correctamente guardadas en una mochila/bolsa etiquetada con una pulsera numerada entregada por la organización. La mochila/bolsa sólo se devuelve al equipo/participante cuyas pulseras coincidan.

19.7. La organización no se responsabiliza de ningún objeto dejado suelto o incorrectamente guardado en la mochila/bolsa.

19.8. La organización no se hace responsable de ningún objeto perdido u olvidado a lo largo del recorrido o en el transcurso de la prueba por ningún participante.

19.9. La organización no se hace responsable de ninguna avería ni reparación de la bicicleta que pueda suceder en el transcurso de la prueba.

## 20. Deporte y naturaleza

20.1. Nuestro deporte, el ciclismo de montaña, es una actividad de competición y ocio que se desarrolla en la naturaleza y su impacto en este entorno es una responsabilidad para todos los participantes y organizadores de pruebas deportivas. Se ruega a los participantes no arrojar basura a lo largo del recorrido, ser respetuosos con el entorno (no rodar fuera de los caminos, no tomar atajos que dañen la vegetación, etc.), ser cuidadosos con los animales, no dejar atrás ningún recambio, etc.

20.2. Los caminos por los que transcurre la competición son cedidos única y exclusivamente para los días de la competición, por lo que no está permitido divulgar de los tracks GPS del recorrido.

20.3. Los Comisarios pueden descalificar a cualquier participante que no respete el medio ambiente o las propiedades privadas que se atraviesan durante la prueba, expulsándoles de la prueba sin posibilidad de continuar en ella.

## 21. Consideraciones

21.1. Todos los participantes ceden sus derechos de imagen a la organización, pudiendo utilizar cualquier fotografía o vídeo donde aparezcan.

21.2. La organización no se hace cargo de los gastos ni deudas en las que pueda incurrir un participante durante la prueba.

21.3. Si es necesario y bajo circunstancias graves, la organización se reserva el derecho, sin previo aviso y con el fin de garantizar el correcto desarrollo y la seguridad de la prueba (participantes, Comisarios, personal, etc), de retrasar la hora de salida, modificar el horario, y/o modificar o cancelar una etapa.

21.4. La organización se reserva el derecho de modificar este reglamento sin aviso ni consentimiento previo.

## 22. Reclamaciones

22.1. Las reclamaciones deben ser formalmente presentadas a los Comisarios y tramitadas por éstos acogiéndose a la normativa RFEC.

## 23. Paddock

23.1. Ningún participante ni asistente de equipo puede acampar ni pernoctar en el Paddock.

23.2. La organización no facilita agua ni electricidad a los equipos instalados en el Paddock, que deben ser autosuficientes, salvo contratado con la organización.

INSCRIBIRSE EN VUELTA SEGOVIA BTT IMPLICA LA ACEPTACIÓN Y CUMPLIMIENTO DE ESTE REGLAMENTO. TAMBIÉN IMPLICA LA ACEPTACIÓN DE LA POLÍTICA DE CANCELACIÓN Y MODIFICACIÓN, LA LEY DE PROTECCIÓN DE DATOS Y POLÍTICA DE RESPONSABILIDAD.

Vuelta a Segovia BTT, Organiza: Club Deportivo Unión Ciclista Segoviana con NIF G40017170, con domicilio en Travesía del Prado, 11 Bajo 40004 -Segovia-  
Contacto:- [info@vueltasegoviabt.es](mailto:info@vueltasegoviabt.es) - Móvil: 601013920